

Vlaams minister van Openbare Werken Hilde Crevits laat de haalbaarheid van de tramverlenging tussen Koksijde en Veurne onderzoeken. De verlenging werd aangekondigd naar aanleiding van de viering van 125 jaar kusttram. Het eerste traject werd geopend in 1885 en liep van Oostende naar Nieuwpoort. Crevits kondigde ook aan dat er voor de kusttram nieuwe tramvoertuigen komen, met modern comfort en een goede toegankelijkheid.

## **GENT WIL VERKEERSLICHTEN MET LED'S**

De stad Gent wil tegen eind 2012 op veertig kruispunten in eigen beheer de driekleurige verkeerslichten vervangen door led-verkeerslichten. Dit initiatief maakt deel uit van een geheel van inspanningen waarbij de stad haar energieverbruik en CO<sub>2</sub>-uitstoot wil verminderen, op weg naar een klimaatneutrale stad. Daarnaast streeft Gent ook naar meer energieonafhankelijkheid.

De klassieke verkeerslichten zijn onderhoudsintensief en vragen regelmatige interventies. De verkeerslichten zijn om de zes maanden aan vervanging toe als men een minimale uitval wil garanderen. Tevens zijn in de loop van de jaren heel verschillende types verkeerslichten en sturingskasten aangebracht op heel wat kruispunten. Dat maakt het aanleggen van een reservestock voor ieder onderdeel bijzonder moeilijk.

De led-technologie moet zorgen voor een energiebesparing van 80% in vergelijking met het huidige verbruik. De zichtbaarheid van de signalisatie is vijfmaal hoger en de levensduur van elke led is gegarandeerd tot acht jaar. Ter vergelijking: halfjaarlijks moeten nu 1.776 gewone gloeilampen vervangen worden. Behalve de besparing op de werktijd die met deze vervangingen gepaard gaat, is er nog de hogere efficiëntie van de vervangingen en het stockbeheer. Omdat alle kruispunten met eenzelfde seinlantaarn uitgerust zullen zijn, kan de dienst Wegen, Bruggen en Waterlopen ook zelf herstellingen uitvoeren.

Per jaar kan de elektriciteitsrekening gemakkelijk met 49.000 EUR dalen, terwijl daarnaast de werking van de verkeerslichten jaarlijks met 64.000 EUR verminderd kan worden. De Vlaamse overheid subsidieert het initiatief - in het kader van de samenwerkingsovereenkomst Milieu 2008-2013 - met 150.000 EUR, waardoor de kosten van het project in minder dan acht jaar terugverdiend kunnen worden. - DS

## **KORTRIJK LICHT OPENBA-RE VERLICHTING DOOR**

Kortrijk is één van de eersten om een studie te laten uitvoeren die moet aantonen op welke manier zuiniger kan omgesprongen worden met energie voor openbare verlichting. Lichten doven is een mogelijkheid, maar ook het soort lamp en armatuur is een belangrijk gegeven. De stad liet de Elfde Julilaan reeds uitrusten met dimlichten en dit gaf bijzonder goede resultaten met meer dan 50% besparing.

"Bij de quick scan van Eandis is het de bedoeling dat armaturen die een hoog verbruik combineren met een laag rendement uit het verlichtingsnet gefilterd worden, meldt schepen van Mobiliteit en Infrastructuur Guy Leleu.

Ook via de lichtstudie die uitgevoerd wordt door de Italiaanse architect Suzanna Antico wordt rekening gehouden met energiebesparende maatregelen.

Volgende maand worden de eerste resultaten van de quick scan verwacht en besproken.

## **CHARLES JONET LEIDT HAVEN VAN BRUSSEL**

De Brusselse Gewestregering heeft, op voorstel van Brigitte Grouwels, de Brusselse minister van Openbare Werken, Vervoer en de Haven van Brussel, een nieuwe voorzitter en tien vertegenwoordigers aangeduid in de raad van bestuur van de Haven van Brussel. Advocaat Charles Jonet wordt voorzitter van de Brusselse haven. Hij vervangt Laurence Boyv. De tien vertegenwoordigers van het Gewest zijn Olivier Auvray, Efstrotia Bouchlis, Laurence Boyv, Ariane De Croo, Nathalie Espeel, Benoît Gosselin, Jan Gypers, Jean-Louis Mazy, Didier Noltinx en Johan Van Looy. De vertegenwoordigers van de stad Brussel (ondervoorzitter Piet Coenen, Fatima Abid, Mustafa Amrani, Didier Wauters en Frédéric Crickx) blijven op post. Eric Jassin vertegenwoordigt de gemeente Sint-Joost-ten-Node, Serge Vilain de nv Brinfin. De haven van Brussel is een multimodale en bloeiende economische zone in een stadsomgeving, met 14 km waterweg en kaaien. Er zijn liefst 300 bedrijven gevestigd die werk verschaffen aan 6.000 mensen.

## **GIGA-HAARDROGER HOUDT SNELWEGEN IJSVRIJ**



Het Nederlandse Rijkswaterstaat heeft deze winter op de A58 in Etten-Leur de SurfaceJet (foto) van Libetry Gasturbine Holland ingezet om de snelweg ijsvrij te maken. Dit gigantische heteluchtkanon wordt doorgaans gebruikt om de start- en landingsbanen van o.m. Schiphol en Zaventem vrij te maken. Het was de eerste keer dat hij werd ingezet op een snelweg. Het ijs op de A58 was zodanig vastgekoekt dat zout en sneeuwschuivers niet hielpen.