

Doorwerken bij weersoverlast met SurfaceJet

In de winter van 2005 had Nederland te kampen met hevige sneeuwoverlast, wat voor de NV Schiphol leidde tot een buitenproportioneel schadebedrag. Liberty Gasturbine Holland kwam met de oplossing in de vorm van de SurfaceJet. Deze machine wordt aangedreven door een krachtige straalmotor (gasturbine) met zeer hete uitlaatgassen. Bovendien is de flow (snelheid) van het uitlaatgas zeer groot. De machine wordt inmiddels niet alleen meer op Schiphol gebruikt, maar wordt ook ingezet bij diverse wegwerkzaamheden.

De horizontale uitlaatstroom van de SurfaceJet wordt neerwaarts gebogen door diverse bochtconstructies in de verdeelunit. Hierdoor wordt de luchtstroom rechtstreeks op het oppervlak – lees: ondergrond/wegdek/basismateriaal - gericht. Afhankelijk van het type diffuser kan de luchtstroom naar links of naar rechts worden gericht. Ondergronden kunnen snel worden gedroogd, opgewarmd en/of schoon

geblazen, zodat de werkzaamheden door kunnen gaan. Dit kan bijvoorbeeld het aanbrengen van SAMI of kleeflagen zijn, waarbij een minimale temperatuur is vereist.

Diverse functies

Ook bij milieucalamiteiten en andere schoonmaakwerkzaamheden (olie of andere vloeistoffen op asfalt) kan de SurfaceJet worden ingezet. Door een injectiesysteem te plaatsen in de blaasmond kan bijvoorbeeld Aquaquick2000 reinigingsmiddel worden toegevoegd aan de hete luchtstroom die deels in vloeistof en deels in dampvorm in het ZOAB terecht komt. Door de druk en de enorme luchtflow heeft dit mengsel een sterk penetrerend vermogen. Met een zuig/veegwagen kan het vuil daarna worden opgezogen. De SurfaceJet is dus via een eenvoudige adapter in tien minuten om te bouwen in een ZOAB-reiniger. De SurfaceJet is volledig geautomatiseerd en voorzien van alle noodzakelijke beveiligingen.

www.libertygasturbine.nl

