



FOTO: RIJKSWATERSTAAT DVS

Voor het proefvak is gekozen voor een rubbermengsel van Dura Vermeer en Intron.

Rijkswaterstaat opent langs A50 'stil' wegdek van rubber **'Wellicht rollen we dit overal uit'**

Rijkswaterstaat heeft begin deze week op parkeerplaats De Brink langs de A50 bij Apeldoorn een wegdek met rubber geopend. De proef moet duidelijk maken of de elastische bestrating tot een geluidsreductie van het wegverkeer leidt. De doelstelling is dat het lawaai met 8 dB afneemt.

Het experiment is een vervolg op de proef bij Kloosterzande in Zeeuws-Vlaanderen die eerder dit jaar met succes is afgerond. 'Daar lagen 42 rubbertegels en lappen', zegt Esther de Graaf, woordvoerder van Rijkswaterstaat. 'Nu rollen we de rubberlaag, die in de fabriek is geproduceerd, over de weg uit. Er gaat ook echt verkeer overheen.' In Kloosterzande lag nogal veel Poro Elastic Road Surfaces (PERS), dat was geleverd door een consortium van drie Japanse bedrijven, maar voor dit rubbermengsel

is niet gekozen, meldt De Graaf. 'De keuze is gevallen op het materiaal van Dura Vermeer en Intron, die het wegdek bij De Brink ook hebben aangelegd.'

Volgens De Graaf is vorige week gekeken naar de remvertraging op het rubber. Daar dit geen problemen opleverde, is de 'stille' weg opengesteld. 'We hebben het testvak speciaal op De Brink aangelegd. Mocht er iets misgaan, doordat het wegdek bijvoorbeeld beschadigd raakt, dan kunnen we het verkeer meteen omleiden.' Behalve geluidsreductie test Rijkswaterstaat de duurzaamheid, veiligheid, aanlegmogelijkheden en de beleving van de weggebruiker. Daarnaast wordt gekeken hoe de onderliggende laag zich houdt, die voor een deel uit Zeer Open Asfalt Beton (ZOAB) en deels uit het dichte Steenslag Asfalt Beton (STAB) bestaat. 'Ook de rolweer-

stand maakt onderdeel uit van de proef. Het is natuurlijk niet de bedoeling dat het brandstofverbruik op een rubberwegdek toeneemt.' Schermen langs de weg zijn volgens De Graaf geen alternatief. 'Geluidswallen, die alleen worden geplaatst bij knelpunten, zijn van een andere orde dan stillere auto's, banden of wegen. Verder gaan we ervan uit dat een rubber wegdek goedkoper is dan geluidsschermen, maar het ligt eraan hoe lang dit materiaal meegaat. De test langs de A50 moet ook uitsluitsel geven over de kosteneffectiviteit.' De proef is een onderdeel van het innovatieproject SuperStil Wegverkeer (SSW). Halverwege volgend jaar wordt het eerste resultaat bekendgemaakt. 'Als het rubberwegdek tot geluidsreductie leidt en de andere factoren voldoen eveneens aan de normen, dan gaan we dit in heel Nederland uitrollen.'